

nr formularz	1. uwagi - rozszerzenie obszaru zdegradowanego, pogłębienie analizy	2. uwagi - infrastruktura drogowa i towarzysząca	3. uwagi - sport i rekreacja	4. uwagi - społeczne	5. uwagi - ład przestrzenny, estetyka, reklamy	6. uwagi - usługi i handel	7. uwagi - środowiskowe	8. uwagi - edukacyjne i kulturalne, Austeria, miejsca pamięci	9. uwagi - inne
2	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
3	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
4	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
5	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
6	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
7	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
8	brak	uporządkowanie Al. Krakowskiej, przywrócenie możliwości skrętu w lewo w ul. Słowikowskiego, Zrobienie drogi rowerowej poprzez zakrycie rowów na al. Krakowskiej	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
9	brak	zakrycie bezodpływowych rowów na Al. Krakowskiej, zrobienie drogi rowerowej, przywrócenie skrętu w lewo w ul. Słowikowskiego	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
10	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
11	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
12	Grocholice, Puchały i Falenty	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
13	Grocholice, Puchały i Falenty	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
14	Grocholice, Puchały i Falenty	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
15	Zmiana obszaru zdegradowanego: cały odcinek Al. Krakowskiej leżącej na terenie gminy Raszyn	brak	brak	brak	cały odcinek al. Krakowskiej w Raszynie powinien być przyciągający a jest odpychający i nieprzystępny dla	brak	brak	brak	brak
16	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
17	obszar nad stawami- Falenty	brak	doprowadzenie do użyteczności sportowo-rekreacyjnej obszaru nad stawami w Falentach (wprowadzenie strefy)	brak	brak	brak	brak	brak	brak
18	Al. Krakowska, obszar rewitalizacji: poszerzenie o ul. Godebskiego w Raszynie	wiaty przystankowe przy al. Krakowskiej, między Szkolną a Sportową, służą bezdomnym za toaletę i sypialnię, pod zabką przy kładce jest podobnie	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
19	Jaworowa, obszar rewitalizacji rozszerzyć w poprzek Al. Krakowskiej wzdłuż raszynki w kierunku Dawid.	kładki, mostki zaniedbane i w złym stanie technicznym.	brak	brak	brak	brak	brak	brak	Wszystkie osiedla w gminie przez które przepływa Raszynka, szczególnie Jaworowa, rzeka jest zaśmiecona i brudna,
20	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
21	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
22	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak

23	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
24	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
25	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
26	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
27	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
28	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
29	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
30	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
31	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
32	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
33	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
34	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
35	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
36	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
37	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
38	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
39	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
40	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
41	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
42	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
43	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
44	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
45	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
46	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
47	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
48	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
49	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
50	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
51	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
52	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
53	obszar zdegradowany nie powinien być wyznaczony wzdłuż granic Raszyn I i Raszyn II, obszar zdegradowany należy rozszerzyć o Stawy Raszyńskie aby później uporządkować ład przestrzenny i poprowadzić ścieżki rowerowe, dane statystyczne w diagnozie są wystarczające przy definiowaniu. Przy wytyczaniu granic w oparciu o Raszyn I i Raszyn II potrzebne są dane poszczególnych zniszczonych miejsc, a nie dane w odniesieniu do gminy.	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak

54	na podstawie mapy umieszczonej na BIP gminy Raszyn: obszar zdegradowany nie powinien być wyznaczony wzdłuż granic Raszyn I i Raszyn II (tereny koło trasy - północny zachód- nie powinny wchodzić w skład obszaru zdegradowanego, Granica powinna być uściślona. Obszar zdegradowany powinien być rozszerzony o tereny wokół Stawów raszynskich - w celu późniejszego uporządkowania ładu przestrzennego na tych terenach i poprowadzenia spójnej sieci ścieżek rowerowych i edukacyjnych. Dane statystyczne zamieszczone w Diagnozie GPR są wystarczające w momencie definiowania gdzie problemy występują najczęściej. W momencie wytyczania granic w oparciu o Raszyn I i Raszyn II potrzebne są dane np. dotyczące poszczególnych miejsc największego wandalizmu, konkretne miejsca a nie tylko dane w odniesieniu do gminy dzięki konkretnym pozycjom możliwe będzie wskazanie granic obszaru, a potem konkretnych działań.	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
55	obszar powinien być rozszerzony o teren wokół rezerwatu Stawy raszynskie. Uporządkowanie tego terenu dałoby możliwość utworzenia ścieżek edukacyjnych dla mieszkańców. Warto zastanowić się nad ograniczeniem wielkości obszaru zdegradowanego.	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
56	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
57	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
58	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
59	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
60	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
61	brak	związić drogę z Warszawy do Janek o jeden pas, położyć rury o dużej średnicy w rów odwadniający, wyrównać teren i uzgodnić warunki zabudowy	brak	brak	brak	brak	brak	brak	usunąć niepotrzebne reklamy z warszawy do Janek i petraktować w celu poprawy istniejących elewacji. Z droga do Warszawy jest trudniej, dlatego skasować reklamy i pracować nad estetyką parkanów i elewacji
62	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
63	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
64	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
65	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
66	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
67	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
68	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
69	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
70	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
71	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
72	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
73	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
74	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak

75	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
76	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
77	brak	Austeria -rozebranie pseudozabytkowej części zabudowań, zagospodarowanie terenów zielonych, zmiana charakteru Al. Krakowskiej w prawdziwą Aleję zamiast 5-6	brak	brak	brak	brak	brak	brak	uporządkowanie terenu wokół Austerii, ograniczenie reklam i banerów Al. Krakowska
78	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
79	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
80	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
81	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	Raszyn wygląda od lat jak pobocze wielkiej szosy. Brud, nieporządek na ulicach,
82	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	
83	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	
84	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	
85	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	
86	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	
87	brak	rozbudowa miejsc parkingowych w Al. Krakowskiej	brak	brak	brak	brak	brak	brak	dbałość o estetyczny wygląd Al. Krakowskiej, stare brudne kamienice nie są wizytówką Raszyna,
88	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
89	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
90	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
91	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
92	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
93	brak	ścieżki rowerowe i ciągi piesze - chodniki łączące z ościennymi miejscowościami takimi jak Dawidy, Falenty, Janki, Sękokcin.	brak	brak	brak	brak	brak	brak	Odnowa przestrzeni publicznej przy kościele w tym obiektu zabytkowego - austeria i przeznaczenie na funkcje edukacyjno-kulturalne. Zlikwidowanie w przestrzeni publicznej reklam i banerów przede wszystkim wzdłuż Al. Krakowskiej. Zaśmiecona reklamami ulica nie jest dobrym wizerunkiem dla Raszyna sąsiadującego z metropolią, jaką jest Warszawa. budynki
94	brak	wprowadzić ścieżki rowerowe, rewitalizacja obszaru Falenty, Puchały, Grocholice, zakryć rowy, posadzić więcej roślinności wzdłuż Al. Krakowskiej, połączyć ścieżki rowerowe do Janek, falent, Puchał i Raszyna	brak	brak	brak	brak	brak	brak	
95	brak		brak	brak	brak	brak	brak	brak	

96	brak	remont chodników przy Al. Krakowskiej, stworzenie ścieżki rowerowej wzdłuż alei do miejsc atrakcyjnych turystycznie tj. stawów oraz parków	ustawienie ławek, leżaków w okolicy stawów raszynskich, stworzenie skwerów z których mogliby korzystać rodzice z	stworzenie klubu dla młodych mam z dziećmi oraz kobiet w ciąży, gdzie będą odbywać się zajęcia ze szkoły rodzenia, warsztaty dla mam o różnorodnej tematyce - zdrowotnej, hobbystycznej, biznesowej, zajęcia dla dzieci poniżej 3 lat, zajęcia sportowe, porady, zaktywizowanie osób wykluczonych w	brak	brak	brak	organizacja targów śniadaniowych z różnorodną kuchnią - wietnamską i turecką	remont austerii i stworzenie w niej interaktywnego muzeum o historii raszyna: zwiększenie świadomości obywatelskiej, współpraca różnych pokoleń
97	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	Austeria w ciągu Al. Krakowskiej w połączeniu z pałacem w	brak
98	brak		brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
99	brak	rozbudowa i modernizacja infrastruktury drogowej, ścieżki rowerowe, parkingi, chodniki, organizacja ruchu, bezpieczeństwo pieszych i na przystankach autobusowych	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
100	brak	rozbudowa i modernizacja infrastruktury drogowej, ścieżki rowerowe, parkingi, chodniki, organizacja ruchu, bezpieczeństwo pieszych i na przystankach autobusowych	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
101	brak	rozbudowa i modernizacja infrastruktury drogowej, ścieżki rowerowe, parkingi, chodniki, organizacja ruchu, bezpieczeństwo pieszych i na przystankach autobusowych	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
102	brak	rozbudowa i modernizacja infrastruktury drogowej, ścieżki rowerowe, parkingi, chodniki, organizacja ruchu, bezpieczeństwo pieszych i na przystankach autobusowych	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
103	brak	rozbudowa i modernizacja infrastruktury drogowej, ścieżki rowerowe, parkingi, chodniki, organizacja ruchu, bezpieczeństwo pieszych i na przystankach autobusowych	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
104	brak	rozbudowa i modernizacja infrastruktury drogowej, ścieżki rowerowe, parkingi, chodniki, organizacja ruchu, bezpieczeństwo pieszych i na przystankach autobusowych	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak

105	brak	rozbudowa i modernizacja infrastruktury drogowej, ścieżki rowerowe, parkingi, chodniki, organizacja ruchu, bezpieczeństwo pieszych i na przystankach autobusowych	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
106	brak	rozbudowa i modernizacja infrastruktury drogowej, ścieżki rowerowe, parkingi, chodniki, organizacja ruchu, bezpieczeństwo pieszych i na przystankach autobusowych	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
107	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
108	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
109	stworzenie dwóch obszarów zdegradowanych: obszar I - Raszyn Zachodni i Nowe Grocholice - ulice łączą się między miejscowościami, drugi obszar to Raszyn wschodni i Falenty osiedle /nowizany	brak	brak	Nowe Grocholice- mieszkancy zagrożeni spolecznie (wykluczenie); Raszyn wschodni i Falenty	brak	brak	brak	brak	brak
110	brak	brak	brak	placówka wsparcia dziennego dla dzieci	brak	brak	brak	brak	brak
111	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
112	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	rozszerzenie obszaru zdegradowanego wzdłuż Al. Krakowskiej do skrzyżowania z al..hrabską, na terenie tym znajduje się zespół pałacowo-parkowy z oranżerią i bramą gotycką z poł. XIX w. są to obiekty zabytkowe należące do skarbu państwa, użytkownikiem jest ITP
113	brak	miejsca parkingowe, likwidacja słupków na chodnikach, zasypanie rowów (kanalizacja podziemna) a nad nią ścieżki rowerowe.	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
114	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
115	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
116	brak	zastosowanie rond przy alei krakowskiej (5 szt przy głównych skrzyżowaniach, więcej w załączniku), dostępność	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
117	Jaworowa -dołączyć do obszaru rewitalizacji, leży w ciągu komunikacyjnym łączącym Al. Krakowską z ul. Puławską	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
118	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
119	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
120	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
121	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
122	poszerzenie obszaru rewitalizacji (nie podano granic)	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak



123	brak	Wybudowanie ciągu pieszo-jezdnego oraz parkingu przed segmentami al. Krakowska 27 a, b i c., brak miejsc parkingowych, Propozycja zwężenia al. Krakowskiej do dwóch pasów przelotowych i wykorzystanie przestrzeni trzeciego pasa dla ruchu lokalnego służącego przydrożnym podmiotom, np. na miejsca parkingowe.	brak	brak	brak	brak	brak	brak
-----	------	---	------	------	------	------	------	------